



DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Projekt czasowej organizacji ruchu dla drogi wewnętrznej wraz z miejscami parkingowymi na terenie Powiatowego Zespołu Szpitali w Oleśnicy, etap1

Kategoria obiektu XXII,XXV,XXVI

Lokalizacja: dz. nr 18/6, 18/10, 18/11 AM25 obręb Oleśnica

- | | |
|--------------------------|--|
| 1. Inwestor: | Powiatowy Zespół Szpitali
ul. Armii Krajowej 1
56-400 Oleśnica |
| 2. Jednostka projektowa: | POTOCZNY Szymon Potoczny
ul. Pszenna 8
55-040 Ślęza |

Ślęza, 28 września 2018

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

Spis treści

Część opisowa	3
1. Przedmiot opracowania.....	3
2. Podstawa opracowania.....	3
3. Stan istniejący	3
4. Występujące zagrożenia i utrudnienia	4
5. Stan pasa drogowego po realizacji robót	4
6. Projekt czasowej organizacji ruchu	4
7. Uwagi końcowe.....	4
Część rysunkowa	5

OPIS TECHNICZNY dla projektu:

Projekt czasowej organizacji ruchu dla drogi wewnętrznej wraz z miejscami parkingowymi na terenie Powiatowego Zespołu Szpitali w Oleśnicy, etap 1

Część opisowa

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu wykonany w ramach zadania „Budowa drogi wewnętrznej z miejscami parkingowymi na terenie Powiatowego Zespołu Szpitali w Oleśnicy, etap 1 w zakresie włączenia do drogi powiatowej na ulicę Armii Krajowej w Oleśnicy

2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania są następujące dokumenty:

- Umowa nr1/2018 pomiędzy Powiatowym Zespołem Szpitali ul. Armii Krajowej 1 56-400 Oleśnica a Pracownią Projektową Potoczny ul. Pszenna 8, 55-040 Ślęza
- Rozporządzenie Ministra i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania,
- Zarządzenie nr 75 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 lipca 2010 roku w sprawie typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym.

3. Stan istniejący

Wjazd na teren szpitala zlokalizowany jest w miejscowości Oleśnica przy ul. Armii Krajowej w sąsiedztwie Powiatowego Zespołu Szpitali w Oleśnicy. Droga powiatowa szerokości około 7m posiada nawierzchnię asfaltową. Przebudowywany wjazd szerokości 4,5 m wykonano z kostki betonowej i oddzielono od drogi krawężnikiem betonowym wtopionym. Na terenie szpitala za wjazdem droga posiada zniszczoną nawierzchnię z betonu i asfaltu. Przez wjazd odbywa się ruch pieszny w ciągu chodników na ulicy Armii Krajowej. Droga powiatowa posiada obustronne chodniki.

4. Występujące zagrożenia i utrudnienia

Na odcinku drogi powiatowej przy przebudowywanym wjeździe będzie występować zwężenie pasa jedni oraz wyłączenie ruchu pieszych na odcinku robót. Na danym odcinku będą występować utrudnienia związane z pracą maszyn na budowie i częściowym zajęciem pasa jezdni na drodze. Dodatkowo ruch pieszy zostanie ograniczony i będzie się odbywać chodnikiem po drugiej stronie. Piesi będą kierowani na przejścia na drugą stronę ulicy poprzez istniejące przejścia dla pieszych w obrębie skrzyżowań.

5. Stan pasa drogowego po realizacji robót

Po wykonaniu robót należy uprzątnąć zajmowaną część pasa ruchu jak i chodnika. Należy przywrócić normalny ruch pieszych jak i samochodów. Po wykonaniu wjazdu należy wprowadzić oznakowanie zgodne z projektem stałej organizacji ruchu.

6. Projekt czasowej organizacji ruchu

Miejsce wykonywanego wjazdu należy oznakować zgodnie z załączonym projektem.. Należy zabezpieczyć miejsce wykonywanych robót przed ruchem samochodów i pieszych. Należy zachować szerokość zwężonego pasa drogowego min 2,75 m. Wszystkie tymczasowe znaki należy wykonać z folii odblaskowej typu 2 lub przyręcznej oraz wykonać grupie wielkości duże. Nie zezwala się na parkowanie (postój) pojazdów, maszyn oraz składowanie materiałów na czynnej jezdni i chodników.

Planuje się wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu do końca roku 2019.

Wprowadzenie docelowej organizacji ruchu po usunięciu czasowej organizacji ruchu do końca 2019.

7. Uwagi końcowe

Umieszczanie znaków należy wykonać zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, oraz szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania,

Część rysunkowa

01 Mapa pogładowa – skala 1:10 000

02 Projekt Czasowej Organizacji Ruchu – skala 1:500

Karta uzgodnień